



RG 65 France

Formulaire de Certification Bateau

Ce formulaire est utilisé pour déclarer que la Coque et les Gréements ci-après détaillés sont conformes aux Règles de Classe RG65 en vigueur au moment de la certification

NOM Propriétaire	N° Voile (FRAxxx)	Région	Département
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Design coque (Uno, Manta etc)	NOM du Bateau (Si existe)	Année fabrication	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
N° coque constructeur (Si existe)	N° bateau Association de Classe Nationale		
<input type="text"/>	<input type="text"/> (réservé asso)		

Déclaration de coque

La coque est monocoque.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La longueur de la coque mesurée avec la ligne de flottaison en référence n'est pas supérieure à 66,1 cm.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La partie frontale de la coque est constituée de 0,4 cm de matière élastomère.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Les appendices sont attachés à la ligne médiane de la coque	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aucun appendice ne s'étend à l'avant ou à l'arrière de la coque, (par rapport à la ligne de flottaison de référence).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aucun appendice ne se projette hors du maitre-bau de la coque.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Les matériaux utilisés pour la coque et les appendices sont disponibles dans le commerce légal.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Il n'y a que 2 unités de contrôle avec 1 exclusive au contrôle des voiles et 1 exclusive au contrôle du safran.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Déclaration de gréements

La surface totale de chaque jeu de voiles ne dépasse pas 2250 cm ²	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Les voiles sont mesurées conformément aux Règles de Classe, annexe Mesure des voiles.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Les voiles sont correctement marquées marquées dans la têtère et le point d'amure comme requis par les règles de classe....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aucun espar n'a de coupe transversale supérieure à 1,2 cm, comme requis dans Annexe Mesure des Gréements des RdC.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La distance entre le plus haut point de n'importe quel gréement et un point sur la ligne médiane du pont n'est pas supérieure à 110 cm.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tous les Numéros de Voile, Lettres Nationales et Insigne de Classe sont en conformité avec l'Annexe Identifications dans les Voiles des RdC.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aucune partie de n'importe quel gréement ne s'étend au delà de la proue ou de la poupe par rapport à la ligne de flottaison de référence	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Les feuilles de mesure et croquis indiquant les points de mesure pour chaque gréement sont joints à cette déclaration.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(identification inscrit dans têtère)	Gréement 1	Gréement 2	Gréement 3	Gréement 4
Identification	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Surface Foc	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Surface GV	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Surface Totale	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Si la réponse à l'une des questions ci-dessus n'est pas "oui", cela indiquerait que la coque ou le gréement ne sont pas conformes aux règles de classe, vous ne devriez pas signer cette déclaration.

Déclaration du propriétaire

Nom :

Date :

Signature :

Déclaration du mesureur

Nom :

Date :

Signature :