

NATIONAL DE VOILIERS RADIO COMMANDÉS SÉRIE RG65 SEPTEMBRE 2022 À ANTIBES



Didier ACEZAT

Un grand évènement de VRC dans une belle cité maritime

Le National de la série RG65 (voiliers radio commandés de 65 cm de long), réunit chaque année les pratiquants inconditionnels de cette série, et les meilleurs coureurs français de VRC, dont certains qui naviguent sur d'autres supports (IOM, M, 10R).

Il y a un plateau potentiel qui pourrait réunir plusieurs champions de France, plusieurs vice champions du Monde, des étrangers de très bon niveau, italiens, suisses, allemands, espagnols, et bien sûr anglais, Riviera oblige !

Organiser cette manifestation à Antibes, avec l'appui du premier club français, fort de tous ses bénévoles très compétents et motivés, lieu du plus grand port de plaisance d'Europe, et au pied de ses majestueux remparts ne peut qu'inviter à rêver.

Cette régata regroupera une soixantaine de skippers, qui en découdront sur des parcours banane durant deux jours et demi. Les plus ;

- Un événement avec un fort visuel et très attractif pour les familles.
- Une opportunité de communiquer autrement sur l'activité voile à Antibes.
- Une chance d'inscrire durablement la VRC dans le club, et une vitrine pour la classe RG France.
- Responsables VRC de la SRA et porteurs du projet ; Louis Aujoulat et Alain Proton, en soutien Gérard Chauvel

Quand : 23,24,25 septembre 2022

Où : Base de Voile du Ponteil

Heure : de 9h à 19h

Autre : Un Comité de course VRC de niveau international, beaucoup de bénévoles impliqués, une grande soirée le samedi 24.

NATIONAL DE VOILIERS RADIO COMMANDÉS SÉRIE RG65 SEPTEMBRE 2022 À ANTIBES

Les bateaux



Les RG65 une série de voiliers radio commandés très ludiques

Vers la fin des années soixante, des passionnés de voiliers modèles réduits naviguent sur les bassins des parcs argentins. Juan Gherzi l'un d'eux a initié un modèle adapté, en divisant les mesures du classe M par deux. D'où un bateau de 65 cm, avec un tirant d'air de 1m10. Le G65 de Juan se transforme en RG65 (avec le R pour radio commande, et G pour Gherzi), après ses premiers essais réussis le jour où l'Argentine est championne du monde de football sur son sol le 25 juin 1978. D'Amérique du sud il s'exportera peu à peu sur les autres continents. En France, la série est active depuis une quinzaine d'années.

La série historique VRC est le classe M, avec M comme Marblehead lieu aux USA où elle fut initiée au début du vingtième siècle. Les bateaux mesurent 1m29 de long, et leurs gréements culminent à 2m20. C'est encore la série de

référence, avec la classe IOM (bateaux de un mètre) qui la talonne. Mais il y a une place qui s'ouvre pour les RG65, très évolutifs, qui satisfait les « architectes bricoleurs », et constitue une alternative pour une entrée dans le monde de la VRC à moindre coût, avec un maximum de plaisir et d'avantages.

- ▶ C'est une série à jauge métrique, pas monotype.
- ▶ Elle est affiliée depuis peu à la FFVoile.
- ▶ Les bateaux pèsent plus ou moins un kilogramme.
- ▶ Leur vitesse maxi est de 3 nœuds (km/h)
- ▶ Leurs skippers disposent de 4 gréements étagés.
- ▶ Ils évoluent de 0,5 nœuds à 30 nœuds.
- ▶ Les plus étroits mesurent 8 cm au mètre bau.
- ▶ Certains sont construits en matériaux et techniques hi tech (carbone, kevlar, infusion sous vide).
- ▶ D'autres sont construits traditionnellement avec un master, une peau en fibre époxy, et/ou un moule.
- ▶ Le budget pour un bateau compétitif clé en main est de mille euros. Trois fois moins en auto-construction.
- ▶ Les régates se déroulent en quatre flottes d'une vingtaine de bateaux chacune.

NATIONAL DE VOILIERS RADIO COMMANDÉS SÉRIE RG65 SEPTEMBRE 2022 À ANTIBES

La saison, les vents



La saison choisie

Le début de l'automne, est on peut le dire le meilleur choix stratégique en terme de date pour l'organisation de ce National RG65 à Antibes. Indépendamment du fait qu'il s'accorde avec les activités du club, et dans une large mesure avec le calendrier National de la VRC. Pour le climat et aussi les vents, c'est d'un très grand confort.

Voici sur les 8 dernières années quelques moyennes constatées ; Températures moyennes ,15°/24°, avec les plages horaires 10h/20h très confortables, avec seulement 20% de jours de précipitations. Ciel sans nuages dans 50% du temps, et vitesse moyenne des vents de 12 km/h, ce qui est parfait pour la VRC.

Les vents

22 km/h ; Ce sont les vitesses de vent maximales moyennes constatées sur les 8 dernières années, et 5 km/h pour les minimales. Pour les directions de vent cela se répartit de la façon suivante ; 20 % d'Ouest et Sud-Ouest, 20% de Sud et Sud Sud-Ouest, 10% de Sud Sud Est, 10% de Sud Est, 20% d'Est, 10% de Nord Est, et enfin 10% de nord, mais jamais en journée. Il en résulte qu'il est impératif de concevoir un plan d'eau avec les axes Sud, Est et Ouest possibles, et les secteurs qui encadrent ces points cardinaux jouables.

Le lieu

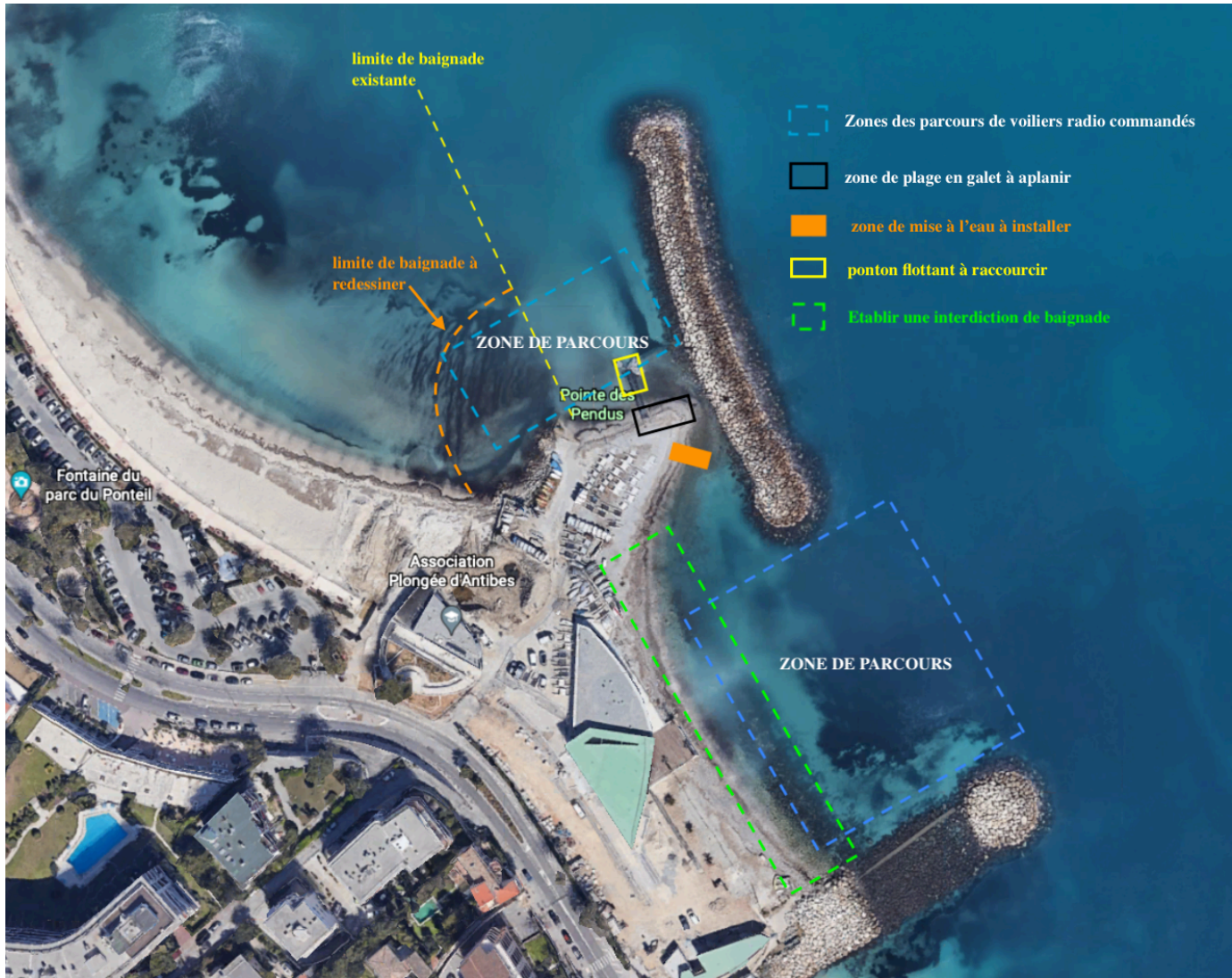
La base de Voile légère de la SR Antibes, est le lieu de pratique habituel de l'activité de sa section VRC. L'endroit est parfaitement adapté à la manifestation dans son ensemble, avec de superbes installations très récentes, propices à un tel événement. La vue sur les remparts, la baie des Anges et tout l'arrière pays invitera au calme et à la félicité !

Les zones de navigation nécessitent des aménagements que la Mairie fera, pour répondre aux orientations possibles des parcours. Les vents dominants bien couverts sur le site sans ajustements sont ceux de ; Sud-Est, Sud, et dans un petit secteur Sud-Ouest. Pour les vents d'Est (qui appellent de la houle, et donc de se mettre à l'abri derrière le brise lame) ou d'Ouest, la zone de parcours nord sera aménagée.

NATIONAL DE VOILIERS RADIO COMMANDÉS

SÉRIE RG65 SEPTEMBRE 2022 À ANTIBES

Le plan d'eau, le programme



JEUDI 22 SEPTEMBRE

- ▶ 13h/19h à la base de voile du Ponteil, accueil des premiers concurrents.
- ▶ Contrôles de jauge des bateaux.
- ▶ Essai libres pour les skippers volontaires.
- ▶ 18h30/20h Apéritif pour les concurrents présents, puis soirée libre.

VENDREDI 23 SEPTEMBRE

À partir de 8h30 h cafés viennoiseries.

- ▶ 8h30 11h30 Accueil des concurrents restants et contrôle de jauge des bateaux.
- ▶ 11h30 briefing
- ▶ 12h collation servie (sandwichs, boissons, fruits, café).
- ▶ 12h30 début des régates, fin des régates à l'appréciation du Comité de Course.
- ▶ 18h30/20h Apéritif puis soirée libre.

SAMEDI 24 SEPTEMBRE

À partir de 9 h cafés viennoiseries.

- ▶ 10h briefing
- ▶ 10h15 début des régates, fin des régates à l'appréciation du Comité de Course. Procédures non stop.
- ▶ Entre 12h et 14h30 présence d'un stand, ou de food trucks pour « collations sur le pouce chaudes ». Les coureurs profitent de leurs intervalles entre 2 courses pour se sustenter.
- ▶ 20h Apéritif servi au club-house au Port Vauban, suivi d'un grand repas pour l'ensemble des concurrents.

DIMANCHE 25 SEPTEMBRE

À partir de 8h30 h cafés viennoiseries.

- ▶ 9h15h briefing
- ▶ 9h30 début des régates, 14h30 fin des régates. Procédures non stop.
- ▶ Entre 11h30 et 13h30 présence d'un stand, ou de food trucks pour « collations sur le pouce chaudes ». Les coureurs profitent de leurs intervalles entre 2 courses pour se sustenter.
- ▶ 15h00 Proclamation des résultats et remise des prix.