

Mini-Flotte TRIGNAC sera heureux de vous accueillir sur son plan d'eau Rue de la Gare pour sa troisième régates RG65 OPEN de l'année le dimanche 25 juin 2023

La manifestation est ouverte aux RG65 et DF65 respectant la jauge RG.

Premier départ 10 heures ; dernier départ 16 h30

Droits d'inscription : 8.00 €

Le café et la brioche vous seront offerts le matin à l'arrivée puis l'apéritif le midi.

Des fours micro ondes seront à votre disposition pour le repas du midi.

Une attention particulière sur le respect des instructions de course sera demandée.

En particulier, cette manifestation est avant tout un moment d'échange et d'amitié. Chaque participant(e) et ses éventuels accompagnateurs devront en toutes circonstances se comporter de façon courtoise et respectueuse des autres personnes présentes à cette journée.

Les décisions de l'arbitre et ou comité de course seront respectées.

Tout manquement à ces règles pourra faire l'objet d'une disqualification (DSQ) de la manche en cours, voire d'une exclusion de la régates.

Les noms des participants devant être transmis à notre assurance, les inscriptions le jour de la régates ne seront pas permises.

Vous pouvez vous inscrire en suivant ce lien : <https://forms.gle/eRTZYiLx6CkgyxdVA>

N'oubliez pas d'amener votre bonne humeur.

AVIS DE COURSE :

1 – REGLES

La régates sera régie par :

- les règles telles que définies dans le Règles de Course à la Voile 2021-2024 (RCV), incluant l'annexes E et les modifications suivantes :

La RCV 31 est modifiée comme suit : les bateaux peuvent toucher les marques de parcours, mais pas les marques délimitant les lignes de départ et d'arrivée.

La règle du pavillon P s'appliquera par défaut à toutes les courses, excepté si une règle 30.1(pavillon I) ou 30.4 (pavillon noir) s'applique à un départ à la discrétion du comité de course.

- le système de course HMS 2013/2016, ou feuille de calcul Excel
- les règles en vigueur de la classe RG 65 France.

2 – SYSTEME DE PENALITE

L'addendum Q « Arbitrage direct des courses en flotte de voile radiocommandée » s'appliquera.
Le coureur responsable d'un incident ou obligation des RCV et le constatant fera un tour (empannage et virement de bord)
Le coureur identifié par le comité ou jury pour un incident ou obligation des RCV fera deux tours (empannages et virements de bord)

3 – INSCRIPTIONS

Les inscriptions devront se faire à partir du lien inséré dans le premier post annonçant la régata sur le Forum rg65 France.

Les droits d'inscription : 8 euros réglables sur place (faire l'appoint SVP)

4 – ORGANISATEUR

- Mini-Flotte Trignac/ Jean-Michel Le Tallec

5 – PROGRAMME

- 8h30 Accueil des participants (café + brioche offerts)
- Confirmation des inscriptions
- Mise à disposition du plan d'eau pour entraînement.
- 9h45 Briefing des skippers.
- 10h00 Signal d'avertissement de la course d'entraînement permettant de découvrir le parcours mouillé.

Cette première course ne sera pas prise en compte dans le classement du jour.

Après une première pause de 6 minutes, les manches suivantes seront envoyées par salves de trois (courses à suivre) avant interruption de 10 mn. Vérifiez la fiabilité de votre matériel.

- 12h00 à 12h30 Interruption d'une heure pour le Repas à tirer du panier (apéro + café offerts, deux Micro ondes à disposition)
- 13h00 à 13h30 Signal d'avertissement de la première course de l'après-midi toujours par salves de trois. (courses à suivre)
- 16h00 Signal d'avertissement de la dernière course.
- 16h15 Classement et remises des lots aux concurrents et comité de course.

NOTA : En fonction du nombre de participants, l'organisateur pourra modifier ce programme afin de répartir les bateaux en plusieurs flottes.

6 – CONTRÔLE DE JAUGE ET IDENTIFICATION DES EQUIPEMENTS

Chaque concurrent confirmera sur l'honneur que son bateau respecte les jauges RG65 ou Dragon Force 65.

Il ne sera toléré qu'une coque, qu'une quille avec son lest, un safran et 4 jeux de voiles.

Les quatre jeux de voiles utilisables pendant l'épreuve devront porter le même N° que celui qui a été inscrit par le skipper lors de l'inscription. Le comité de course se réserve en cas de doute la possibilité de contrôler un bateau et ses gréements.

7 – LIEU

L'épreuve se déroulera sur le plan d'eau de Trignac, rue de la Gare.

8 – ZONES MISE À L'EAU ET DE CONTRÔLE

La mise à l'eau et la reprise des bateaux s'effectue sur le ponton du club. Pendant le déroulé d'une épreuve son usage est strictement interdit sauf décision du comité de course pour ne pas gêner la visibilité.

Il ne sera pas défini de zone de contrôle. Les concurrents sont invités à se déplacer au plus près de leurs bateaux afin de limiter au maximum les risques d'accrochage ou de non respect des priorités.

9 – SYSTEME DE COURSE ET CLASSEMENT

Le Heat Management System sera utilisé ou une feuille de calcul Excel, ou une application (c'est le comité qui décide et ce n'est pas négociable)

Le nombre de courses pour valider l'épreuve est de 4. Rappel la première course d'entraînement n'est pas comptabilisée.

Quand le total des points est calculé pour chaque bateau, ses plus mauvais résultats seront retranchés comme suit :

Après 4 courses validées 1 retranchée

Après 8 courses validées 2 retranchées

Après 16 courses validées 3 retranchées

Et ainsi de suite pour chaque tranche de 8 courses supplémentaires validées

10 – RADIO

Les concurrents doivent s'assurer que leur matériel radiocommandé est conforme aux règles édictées par l'administration. Pour les fréquences autres que 2.4 Ghz, débrouillez vous.